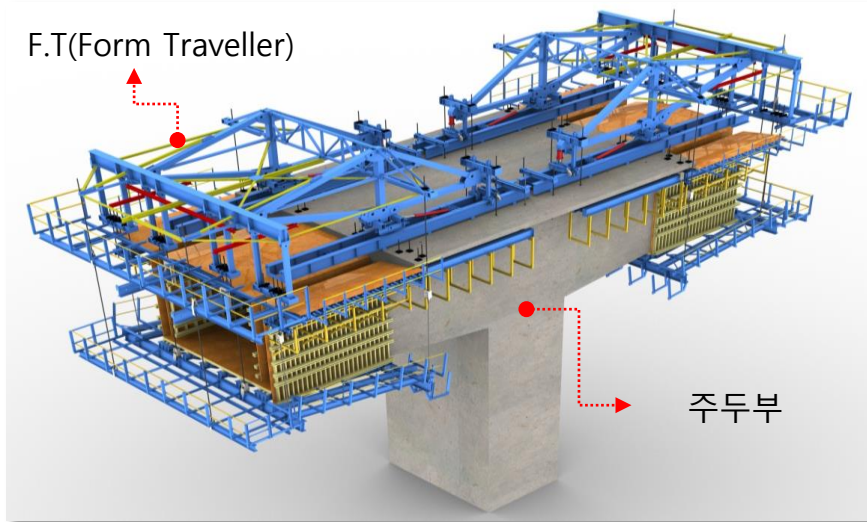


■ FCM(Free Cantilever Method)공법의 개념

FCM이란 교량 하부에 동바리를 설치하지 않고 특수한 가설 장비(Form Traveller)를 이용하여 주두부(일반적으로 교각)으로부터 좌, 우 평형을 맞추어 3m ~ 5m 길이의 Segment를 가설하는 공법을 말한다.



- 주두부는 상부구조의 하중을 교각에 전달시키는 중요한 시설물
- 양쪽 캔틸레버 끝부분에 F.T를 설치하고 콘크리트 타설, 양생 후 강선 긴장 하는 과정 반복
- 최종 측경간 및 중앙경간에서 Key Segment를 연결함으로써 상부 마감

현장적용 사례

[현장 적용 사례]



공사명	고속도로 제14호선 함양~창녕간 건설공사(제3공구)
발주처	한국도로공사
주요내용	L = 370 m, B = 27.9 m
	FCM 공법 적용
현장위치	경상남도 거창군 신원면 일원